

Trygge tunneller under Odenses nye letbane

Letbanerne er på vej. Tre steder i Danmark er man enten i gang med at bygge eller projektere de nye offentlige transportmidler. Odense åbner deres første letbane i 2020. Men allerede nu ombygges der for at gøre plads til den 14,5 km lange strækning.

Tryghed i tunnellerne
Det er blandt andet tunnellerne ved Bilka og Ikea, der skal forlænges for at gøre plads til den kommende letbane igennem Odense.

Tunneller bliver imidlertid hurtigt ”farlige”, hvis der blot kommer den mindste graffiti. Det ønsker man at undgå ved at give alle overfladerne flere forskellige former for anti-graffiti beskyttelse.

Beskyttet imod graffiti
All Remove har for Jorton A/S beskyttet tunnellerne med en Faceal Oleo imprægnering, der sikrer overfladerne en anti-smuds effekt. Dernæst er vægge og andre overflader blevet behandlet med PSS20, så eventuel graffiti, ulovlige plakater og klistermærker nemt kan fjernes.

I alt er 900 m^2 blevet beskyttet. I fremtiden kan fodgængere og cyklister føle sig trygge i tunnellerne på vej til og fra indkøb.





